

Stavební postup

Jedná se o jednoduchou vystřihovánku, kde není potřeba díly číslovat. Vystřihovánka je rozdělena do tří celků a to kabiny, korby a příslušenství, které se umísťuje na korbu.

Pomůcky potřebné ke zhotovení vystřihovánky:

**lepidlo/Herkules/a jemu podobné, nůžky, odlamovací nůž/rýhování hran/
pravítko, špendlík/na přenášení hran/**

Kabina: Dříve než obrys kabiny vystřihneme, narýhujeme si hrany pro snadnější a přesné ohýbaní. Po narýhování si na předním blatníku s kolem odpícháme špendlíkem naznačenou rysku a tu z rubu narýhujeme odlamovacím nožem. Poté kabinu opatrně vystřihneme, přední blatník prostřihneme k rysce a dále vyšrafovaný obdélník vyřízneme-konstrukční otvor pro spasování kabiny s korbou. Postupně tvarovat a to tak, že přední čelo s reflektorem a blatníkem natvarujeme pomocí hrany stolu/aby byla do oblouku/ a opatrně slepíme pomocí konstrukčních chlopní. Základní tvar kabiny máme hotov, takže stačí domodelovat přední kolo. blatník můžeme vyztužit konstrukční chlopní-A, a kolo můžeme udělat modelovější, tím, že jej odstříhneme od blatníku a vlepíme mezi ně stočený pásek-B.

Korba: Začneme tím, že si špendlíkem přeneseme pomocí vpichů ve vrcholech rohů základní ložné plochy body, které z rubu vystřihovánky pomocí pravítka a odlamovacího nože narýhujeme. Poté již narýhujeme ostatní hrany korby a konstrukčních chlopní odlam. nožem normálně z lícu vystřihovánky. Korba se skládá z přední a zadního čela a bočnic. Nejprve po natvarování slepíme k sobě bočnice/ty s konstrukčními chlopněmi/, a poté chlopně přilepíme z rubové strany k přednímu a zadnímu čelu. Poté můžeme obě čela přelepit vnějšími díly. Korba je hotova, teď už stačí zkompletovat kola s nápravami. Ty jsou ze dvou části-vnější kolo s chlopní-tu je třeba odpíchnout špendlíkem a narýhovat z rubu, vnitřní půlkolo s nápravou/také je třeba u kola a konce nápravy narýhovat z rubu a poté podlepit a slepit, či udělat modelovější pomocí konstr. dílu-C Takto vyhotovena kola s nápravou nalepit ze spodní části korby a to pomocí rysek na spodní části bočnic korby, či 3cm. od zadního čela. Takto korbu přilepíme pomocí mont. otvoru s kabinou.

Příslušenství: Jedná se o vybavení korby a to umístíme dle rysek, či vlastní fantazie. Postup slepení nebudeme popisovat dopodrobna popisovat, protože mají tvary krychlí a kvádrů, což není nic složitějšího ke slepení.

Doufáme, že stavba modelu ve Vašem případě dopadla dobře a s prací jste maximálně spokojeni, pro lepší vzhled modelu jej můžete přelakovat.